FOSSER ? Turbo Ultra LA 5W-30 ? 60l

Hersteller: FOSSER
Produktnummer: 101560l
Verfügbarkeit: Auf Lager
Preis L / St.: 10.32€
Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~736,85€~~ 368,42€

Nettopreis: ~~619,20€~~ **309,60€**

Short Description
Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Beschreibung
FOSSER Turbo Ultra LA 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Durch den Einsatz von leistungsstarken Additiven wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Lebenszeit der Aggregate deutlich verbessert.

Einsatzhinweise:

FOSSER Turbo Ultra LA 5W-30 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung

abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro V und VI) entwickelt. Des Weiteren ist der Einsatz in CNG-Motoren problemlos möglich. FOSSER Turbo Ultra LA 5W-30 ist ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar, hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht und ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

Spezifikationen:

ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, JASO DH-2

Empfehlungen:

Caterpilar ECF-3,Cummins CES 20086, DAF Extende Drain, DDC 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, MAN M 3477, MAN M 3277, MAN M 3271-1, Iveco, MB 228.51, MB 228.31, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-3/RXD/RGD, Scania LDF-4, Voith Retarder Class B, Volvo VDS-4.5

Anwendung:

Transporter, LKW, Bus

Spezifikationen

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	30
Niedrigtemperatur-Viskosität	5W