# FOSSER ? Drive Turbo 10W-40 ? 60l

**Hersteller:** FOSSER
**Produktnummer:** 102260l
**Verfügbarkeit:** Auf Lager
**Preis L / St.:** 7.62€
**Abmessungen:** 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

## Preis: ~~544,07€~~ 272,03€

**Nettopreis:** ~~457,20€~~ **228,60€**

**Short Description**
Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

**Beschreibung**
Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.
Eigenschaften

ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
bietet Hochtemperatursicherheit
senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlammbildung
verlängert die Lebensdauer des Motors
ermöglicht lange Ölwechselintervalle

**Einsatzhinweise:**

FOSSER Drive Turbo 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechselungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. FOSSER Drive Turbo 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

**Spezifikationen:**

ACEA E7/A3/B4, API SL/CI-4

**Freigaben:**

Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

**Empfehlungen:**

MB 228.3, MB 229.1, Global DHD-1, MTU Typ 2, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-05, Renault Truck RLD, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, DAF, JASO DH-1, Voith A, Allison C4, MAN M 3275-1

**Anwendung:**

Transporter, LKW, Bus

## Spezifikationen

| Schmierstoffe | |
|---|---|
| Hochtemperatur-Viskosität | 40 |
| Niedrigtemperatur-Viskosität | 10W |