

FOSSER ? Drive Turbo 10W-40 ? 208l



Hersteller: FOSSE

Produktnummer: 1022208l

Verfügbarkeit: Auf Lager

Preis L / St.: 7.33€

Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~1.814,32€~~ 907,16€

Nettopreis: ~~1.524,64€~~ 762,32€

Short Description

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Beschreibung

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften.

Eigenschaften

- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm Bildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise:

FOSSER Drive Turbo 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. FOSSER Drive Turbo 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Spezifikationen:

ACEA E7/A3/B4, API SL/CI-4

Freigaben:

Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

Empfehlungen:

MB 228.3, MB 229.1, Global DHD-1, MTU Typ 2, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-05, Renault Truck RLD, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, DAF, JASO DH-1, Voith A, Allison C4, MAN M 3275-1

Anwendung:

Transporter, LKW, Bus

Spezifikationen

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	40
Niedrigtemperatur-Viskosität	10W