

FOSSER ? Dexron® D VI ? 208l

Hersteller: FOSSER

Produktnummer: 1116208l

Verfügbarkeit: Auf Lager

Preis L / St.: 11.40€

Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~2.821,72€~~ 1.410,86€

Nettopreis: ~~2.371,19€~~ 1.185,60€

Short Description

Synthetisches Automatik Transmission Fluid

Beschreibung

Sehr hoher Viskositätsindex

Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd

Doppelte Lebensdauer eines normalen ATF

Keine Schaumbildung

Hohe thermische Stabilität

Weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen

Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Exzellente Oxidationsstabilität

Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise:

GM-Fahrzeuge mit Hydramatic-Getriebe ab 2006

Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler

Servolenkungen

Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten! DEXRON® VI, DEXRON® III G/H, DEXRON® II D/E, Aisin Warner AW-1, Aisin Warner JWS 3324, ATF Type 3.0 / Type 3.1, Bentley P/N PY112995PA, BMW/Mini ATF 3+, BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114, BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA, Daimler/Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41, FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP

or –DSP [SP], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, GM/GMC/Opel/Saturn 88863401, Honda/Acura DW-1, Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, Hyundai/Kia P/N 040000C90SG, Hyundai/Kia SP-IV, Hyundai/Kia SPH-IV, Jaguar/Land Rover Fluid 8432, Land Rover P/N TYK500050, LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, Mazda FZ, Mitsubishi ATF-J3 / Dia-Queen ATF-PA, Nissan/Infinity Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 –AW-1, Shell 3353/ 134 / M-1375.4 / 12108, SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR, Toyota Type WS (JWS 3324), Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2), VW/Audi G 055 540 (A2), G 060 162 (A1, A2, A6), ZF Lifeguardfluid 5, ZF Lifeguardfluid 6

Anwendung:

Automatikgetriebe