

FOSSER ? ATF CVT ? 208l



Hersteller: FOSSE

Produktnummer: 1122208l

Verfügbarkeit: Auf Lager

Preis L / St.: 12.32€

Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~3.049,45€~~ 1.524,72€

Nettopreis: ~~2.562,56€~~ 1.281,28€

Short Description

Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

Beschreibung

Sehr hoher Viskositätsindex

Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer

Ausgezeichnete Metall/ Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten
ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung

Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität

Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise:

Universelles ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT) mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl.

Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.

Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/ Ford), DCT/ DSG
(Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Empfehlung*: BMW 8322 0 429 154/ 8322 0 429 159, BMW Mini Cooper EZL799/ EZL799A, Chrysler/ Dodge/ Jeep NS-II, Daihatsu Ammix CVT DC/ DFC/ DFE/ TC, Ford CVT 23/ WSS-M2C928-A, GM/ Saturn DEX-CVT, Honda ATF-Z1/ HCF2/ HMMF, Hyundai/ Kia SP-III, JASO M358, Mazda JWS 3320/ GM DEX-CVT, MB 236.20/ A 001 989 46 03, Mitsubishi NS-II/ SP-III/ CVT J-1/ J4/ J4+, Mopar CVTF+4, Nissan NS-I/ NS-II/ NS-III, Subaru ECVT/ iCVT/ iCVT FG/ NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HAT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF/ CVTF II, Suzuki CVTF TC/ CVT Green 1/ 2/ 1V/ NS-II, Toyota CVTF TC/ CVTF FE, VW G 052 180/ 052 516

Anwendung:

Automatikgetriebe